

Zajištění zubní ordinace považují za velký úspěch, říká starosta Čížové Tomáš Korejs

ČÍŽOVÁ – Šestnáct let ve funkci završí letos na podzim starosta Čížové Tomáš Korejs. Obec prošla za jeho působení velkou proměnou, řada zásadních investic se povedla i v posledních čtyřech letech. Obyvatel přibývá i díky velkému množství služeb, které jsou v Čížové k dispozici. Velkou novinkou byl příchod nové zubní lékařky. Nejenom o tom Tomáš Korejs mluví v rozhovoru.

Můžete popsat, jak se obec změnila za šestnáct let vašeho působení v jejím čele?

Měli jsme štěstí, že jsme mohli navázat na dobrou práci předcházejícího vedení obce a snažíme se pokračovat v koncepčním rozvoji. Čížovou tvoří sedm místních částí a rozloha obce je 3 610 hektarů. Velikostí území patříme tedy k větším sídelním útvarům, a to s sebou přináší určitá specifika, zejména při opravě komunikací a zásobování vodou. Za posledních 30 let se počet obyvatel téměř zdvojnásobil, což samozřejmě vyžaduje zajistit dostatečnou infrastrukturu obce. To je základ pro život v obci. Podařilo se centrálně odkanalizovat Čížovou, Zlivice, Novou Ves a část Topělce. Máme moderní centrální čistírnu odpadních vod. Ve všech místních částech je obecní vodovod. V roce 2024 jsme vybudovali vodovod i do Borečnice a ve všech částech je i plynovod. Radost mám z moderně fungující školy a mateřské školy. Značné finanční prostředky jsme vynaložili na rekonstrukci místních komunikací. Máme celkem 60 kilometrů komunikací různého charakteru, takže jejich rekonstrukce je nekončící opakovací se proces. Vzhledem k nové výstavbě se zejména Čížová a Topelec výrazně změnily.

Cím si vysvětlujete, že vám přibývá obyvatel?

Zajištění kvalitních služeb v obci je po infrastruktuře náš druhý dlouhodobý cíl. Začnu tím aktuálním, a to novou zubní ordinací. V obecních prostorách máme dále dětského, dorostového a praktického lékaře, kadeřnictví, školu s tělocvičnou, školku, poštu, infocentrum s knihovnou, několik sportovišť, sběrný dvůr, ale také pivovar v obecním zámku a dvě fungující obecní hospůdky. V obci dále velmi dobře funguje soukromá prodejna, pekárna, prodej masa. Služby jsou samozřejmě soustředěny do Čížové, nicméně v každé místní části je dětské hřiště. Tam, kde nejsou restaurace, se snažíme v obecních prostorách podporovat klubovny pro spolkovou činnost. Mezi zajímavé věci na našem území patří bezesporu záchranná stanice Makov, letiště Krašovice a výcvikové středisko dostihových koní. Je tu toho ke společnému vyžití poměrně dost.

Sehnat do menší obce praktického lékaře či dokonce zuba-

ře se rovná téměř zázraku. Jak se vám to podařilo?

Zajištění fungující zubní ordinace v obci považují za velký úspěch. Z Čížové odešla zubařka před více jak dvaceti lety a od té doby se snažíme ji nahradit. Povedlo se to až letos s provozem od ledna. Nová zubařka tady ordinuje pět dní v týdnu. Měli jsme štěstí, že si paní doktorka postavila s rodinou v Čížové dům a žije tu. Když jsem jí ordinaci nabídl, ani jeden z nás nevěděl, kolik práce nás čeká, ale měli jsme do toho společně chuť a musím říci, že spolupráce s paní doktorkou na otevření zubní ordinace byla výborná. Obec stavebně zrekonstruovala prostory zubní ordinace, připravila veškeré sítě pro napojení lékařských přístrojů a vybavila ordinaci nábytkem. Paní doktorka si vybavila ordinaci lékařskými přístroji a materiálem. Teď tedy platí obci nájem. Při nedostatku zubařů je to pro nás občany Čížové velká pomoc a o pacienty není v ordinaci nouze.

Největší investicí za poslední volební období byla nová kanalizace. Jak jste ji financovali?

Vlastní stavbu kanalizace a centrální čistírny odpadních vod se podařilo realizovat v roce 2023 za původně vysoutěžené náklady necelých 117 milionů korun. Obec obdržela na stavbu dotaci od ministerstva zemědělství ve výši 70 milionů a od Jihočeského kraje dotaci přes 11 milionů korun. Bylo položeno sedm kilometrů oddílné kanalizační sítě, postaveny čtyři čerpací stanice a centrální čistírna odpadních vod. Na ni se připojilo 210 objektů, které doposud musely čistit odpadní vody individuálně. Bylo zrušeno osm stávajících volných výpustí a ze všech třech vesnic byly odpadní vody svedeny na jedno místo, tedy do čistírny odpadních vod do Zlivic. Stavba má zásadní vliv na čistotu povrchových vod a 210 objektů se mohlo zbavit septiků a domovních čistíren odpadních vod.

Jak je to se zásobováním vodou?

K mimořádným investicím patří i vodojem dokončený v roce 2025. Díky němu jsme mohli výrazně zlepšit zásobování vodou a s tím souvisí i nový vodovod do Borečnice.

Ještě něco patří do bilance posledního volebního období?

Dělali jsme parkoviště u ško-

ly, základní technickou vybavenost nad nádražím, revitalizaci brownfieldu Hikor, nové chodníky a silnice, rekonstrukce veřejného osvětlení. Nelze vyjmenovat vše. Za poslední tři roky se nám podařilo získat přes 100 milionů dotačních prostředků.

V obci máte základní a mateřskou školu. V jakém jsou stavu a jak pocítíte, že stát přenechal na obce financování nepedagogických pracovníků?

Škola je naše chloubka. V historické budově máme školu, mateřskou školu i jídelnu. Tudiž se podařilo provozní náklady již v minulosti zefektivnit. V současné době nemáme ani problémy s financováním nepedagogických pracovníků. V posledních letech jsme v rámci kapitálových výdajů investovali do školy několik desítek milionů, postavila se tělocvična, jídelna, nové hřiště, zrekonstruovaly se učebny a přestavěl se byt na další třídu mateřské školy. Důsledkem toho je ze strany rodičů o školu velký zájem a chodí sem i děti z okolních vesnic. To nám samozřejmě dělá radost. Škola i mateřská škola k obci patří.

Co blízká budoucnost? Na zasedání zastupitelstva se mluvilo například o výstavbě bytového domu v Hikoru?

Výstavba bytového domu pro sociální bydlení v Čížové je naší největší letošní akcí v hodnotě téměř 40 milionů korun. Stavba začala v pondělí 23. února. Chceme tím vyřešit nedostatek sociálních bytů v obci, což je asi obecní problém v celé republice. Cílem je poskytnout nájemní malometrážní byty sociálně slabším skupinám obyvatel, což mohou být senioři, ale i mladé rodiny, kterým bychom chtěli umožnit startovací bydlení. Na stavbu se nám podařilo zajistit 23 milionů z ministerstva pro místní rozvoj. Není to však naše jediná letošní akce, letos budeme budovat základní technickou vybavenost ve Zlivicích, a tím zajistíme nové stavební parcely. Budeme rekonstruovat silnici v Krašovicích a společně se Správou údržby silnic rekonstruovat silnici u nádraží a stavět tam i nový chodník. Se Správou železnic budeme letos dělat společný projekt chodníku přes železniční přejezd a rekonstrukci přejezdu a v rozpočtu na letošní rok je dalších deset akcí, například rekonstrukce dětských hřišť.



Tomáš Korejs

Ve vašem prvním volebním období Čížová koupila zdejší zámek. Mělo to smysl?

Koupě zámku byla nezbytnost pro zachování klidného prostředí pro život v obci. V současné době jsou hlavní budovy zámku stavebně zajištěny, mají nové střechy, komíny, okapy a fasádu. Část zámku se nám společnou investicí se soukromým subjektem podařilo zrekonstruovat na minipivovar, který skvěle funguje. Teď komunikujeme s Národním památkovým ústavem a hledáme využití pro zbývající prostory zámku. Rekonstrukce těchto prostor je pro nás výzva pro další období, ale chceme ji dělat zcela cíleně s jasnou vizí nového využití zámku.

Pobouření vyvolal záměr stavby výrobní haly na letišti v Krašovicích. Můžete přiblížit, o co konkrétně šlo a proč jste v zastupitelstvu výstavbu nepodpořili?

Vlastník letiště navrhoval výstavbu výrobní haly na výrobu dronů na letišti Krašovice, tento záměr by si však vyžádal změnu našeho územního plánu. Vzhledem k tomu, že drony jsou již několik let na našem území testovány a názor obyvatel se velmi různí, svolal jsem za účasti vlastníka letiště dvě debaty s veřejností. Snažili jsme se získat jak veškeré informace od investora, tak i názory obyvatel. Nakonec jsme změnu územního plánu neumožnili, a to ze dvou hlavních důvodů. Proti výstavbě výrobní haly se zvedl výrazný odpor našich obyvatel, a to bylo pro naše rozhodování zásadní. Druhým důvodem byla skutečnost, že nám odborníci na územní plánování nedoporučili umožnit výstavbu výrobní haly na letišti s odůvodněním, že dle schválených standardů by na letišti měli být pouze provozy nezbytné na údržbu letiště a letových prostředků nikoliv provozy výrobní.

Pokračování na straně 6

Zajištění zubní ordinace považují za velký úspěch...

Dokončení ze strany 5

Pro obec by neměla výstavba výrobní haly žádný zásadní pozitivní přínos, což také ovlivnilo rozhodnutí zastupitelstva.

Další nepříjemností bylo zrušení přechodu u místní základní školy. Vy sám jste loni slíbil, že uděláte všechno pro to, aby se přechod před školu vrátil. V jaké je to fázi?

To je v tuto chvíli vyřešené a přechod u školy již máme povoleno. V listopadu už zde byla firma, aby nastříkala vodorovné značení, ale musela odjet z dů-

vodu špatného počasí. Jakmile bude možné na jaře přechod nastříkat, okamžitě tak uděláme. To je relativně drobnost, která mě však stála dosti úsilí. Na podzim loňského roku jsme zrealizovali celý projekt zlepšení bezpečnosti chodců, tedy zejména dětí, okolo školy. Součástí projektu bylo vybudování nových chodníků, parkoviště a jednoznačné oddělení ploch pro pěší od ploch pro automobily.

Chcete pokračovat ve funkci starosty?

Ano, jednoznačně bych moc

rád pokračoval v práci na postu starosty, baví mě to a plánu do dalšího období mám mnoho. Potřebujeme postavit nové kabiny se zázemím ve sportovním areálu, v ideálním případě bychom mohli začít už letos. Máme již podepsanou smlouvu se stavební firmou. Zvažujeme vybudování tréninkové plochy pro fotbalisty, potřebujeme řešit koncepčně čištění odpadních vod v Topělci. Čeká nás rekonstrukce dalších komunikací, zejména v místních částech jako Bošovice a Krašovice. Inten-

zivně připravujeme stavbu nové hasičské zbrojnice v Čížové. Naopak jsme zatím pozastavili společný projekt s městem Písek s názvem Cyklostezka Písek – Topělec, a to z důvodu majetkových problémů. Nevzdáváme to a rádi bychom tento projekt dotáhli do konce. Co se týče dopravní obslužnosti, tak jedním o zajištění autobusů do Krašovic na náves, což je reálné. To samé se týká Bošovic, tam ale máme problémy s šíří silnice v zastavěném území.

Martin Petřík